

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz

321 318 300 113

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW Transporter T4 Kastenwagen 08/98 bis 04/03

Inhalt:

- 1 Steckdosengehäuse,
- 1 Gummidichtung für die Steckdose,
- 1 Leitungssatz 11-adrig,
- 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
- 1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
- 1 C2 Anschlußleitung weiß/grün,
- 3 Schrauben M5 x 30,
- 3 Muttern M5, selbstsichernd,
- 5 Kabelbinder 300 mm lang,
- 8 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.
- 6.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (**Herstellervorschriften beachten**)

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Verkleidung an der rechten Kofferraum-Seitenwand (*vor der rechten Schlußleuchte*) ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle unterhalb der rechten Schlußleuchte (*im Bereich der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführungen*) eine Bohrung mit **32 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Lüftungseinsatz (*3-fach*) und die Abdeckung des Warnblinkschalters in der Mittelkonsole ausbauen.

Fahrzeugseitigen Warnblinkschalter ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und wie folgt prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Kombi-Instrument und Warnblinkschalter bereits montiert ist:

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf den Anschlußstecker 8-fach stecken, Masse-Leitung an die Batterie anschließen und Warnblinkanlage einschalten.

Die Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert, wenn die C2-Kontrolleuchte im Kombi-Instrument zusammen mit den C1 Kontrolleuchten aufblinkt.

Sollte die Verbindungsleitung noch nicht fahrzeugseitig vorhanden sein (*C2 Kontrolleuchte blinkt nicht*), muß die beiliegende Anschlußleitung **weiß/grün** wie folgt montiert werden:

Masse Leitung wieder von der Batterie trennen und die Oberverkleidung der Lenksäule ausbauen. Die Verkleidung des Kombi-Instruments und das Kombi-Instrument ausbauen.

ACHTUNG WEGFAHRSPERRE:

Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperrung aktiviert! Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperrung mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!

Den Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb wieder vom Anschlußstecker 8-fach abziehen.

Sekundärverriegelung (*pink*) des Anschlußsteckers 8-fach öffnen und die Kontakthülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung (*pink*) wieder schließen und das verbleibende Ende der Anschlußleitung **weiß/grün** zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (*pink*) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (*weiß*) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder einbauen. Beiliegenden Warnblinkschalter auf den Anschlußstecker 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung von innen nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz/blau	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/blau	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in die Durchführung einsetzen.

Alle verbleibenden Leitungssatzenden zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in die dafür vorgesehene Steckbuchse der rechten Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der rechten Schlußleuchte anschließen.

Die fahrzeugseitig hinter der rechten Schlußleuchte vorhandene Steckverbindung 1-fach (*braun*) in der Leitung zur Nebelschlußleuchte (*Leitungsfarbe grau/weiß bzw. grau/blau*) auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes (*Leitungen grau/weiß bzw. grau/blau*) zusammenstecken und verrasten.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnummer:**

300 027 300 113

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnummer:**

900 001 300 199

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.